

## **Fornecimento de dados em conformidade com o Regulamento (UE) 2023/1542 relativo às baterias e respetivos resíduos**

O Regulamento (UE) 2023/1542 exige, de acordo com o artigo 10.º, que o fabricante forneça informações sobre os parâmetros da bateria.

O presente documento fornece os parâmetros atuais de potência e validade específicos do veículo, bem como as condições secundárias correspondentes, de acordo com o artigo 10.º do Regulamento (UE) relativo às baterias 2023/1542. A lista apenas inclui os modelos do veículo vendidos depois de 18.08.2024.

Data: 18.08.2024

## Condições secundárias para a bateria de 48 V:

| Parâmetro  | Especificação técnica  | Explicação para clientes   |
|--|--|--|
| <b>Capacidade nominal [Ah]</b>                   | Corrente de teste/C-Rate: 1 C,<br>Temperatura: 25 °C,<br>Estado novo da bateria  | Este valor aplica-se ao estado novo da bateria.  |
| <b>Perda de capacidade [%]</b>                   | Máx. de 8 anos ou máx. de 200 mil km,<br>comportamento normal do cliente,<br>Mercado Europa                                | O valor indicado refere-se a um comportamento normal e previsto do cliente após 8 anos e varia em função do estilo de condução, comportamento de recarga, tempos de imobilização e influências ambientais.   |
| <b>Potência máxima [W]</b>                       | Potência máxima com 50% SOC,<br>10 s de duração do impulso<br>Temperatura: 25 °C,<br>estado novo da bateria                | Este valor aplica-se ao estado novo da bateria. SOC: Estado de carga da bateria  |
| <b>Perda de potência [%]</b>                     | Potência máxima com 50% SOC,<br>máx. de 8 anos ou máx. de 200 mil km<br>comportamento normal do cliente,<br>Mercado Europa | O valor indicado refere-se a um comportamento normal e previsto do cliente após 8 anos e varia em função do estilo de condução, comportamento de recarga, tempos de imobilização e influências ambientais.   |
| <b>Resistência interna [<math>\Omega</math>]</b> | Temperatura: 25 °C,<br>SOC: 50%, duração: 10 s, 100 A<br>Estado novo bateria   | Este valor aplica-se ao estado novo da bateria.  |
| <b>Aumento da resistência interna [%]</b>        | Máx. de 8 anos ou máx. de 200 mil km<br>comportamento normal do cliente,<br>Mercado Europa                                 | O valor indicado refere-se a um comportamento normal e previsto do cliente após 8 anos e varia em função do estilo de condução, comportamento de recarga, tempos de imobilização e influências ambientais.   |
| <b>Tempo de vida útil esperado [anos]</b>        | Limitado a um máx. de 200 mil km,<br>comportamento normal do cliente,<br>Mercado Europa                                    | O valor de referência indicado para o tempo de vida útil do produto baseia-se em previsões do comportamento normal do cliente. No entanto, o tempo de vida útil pode variar em função do estilo de condução individual, do comportamento de recarga, dos tempos de imobilização e das influências ambientais.<br>A previsão do tempo de vida útil previsível não permite deduzir quaisquer reivindicações de garantia. |

Os valores aqui indicados aplicam-se às condições secundárias mencionadas.

| Veículo   | Código de modelo   | Bateria de 48 V | Capacidade nominal [Ah] | Perda de capacidade [%] | Potência máxima [W] | Perda de potência [%] | Resistência interna [ $\Omega$ ] | Aumento da resistência interna [%] | Tempo de vida útil esperado [anos] |
|---|--|-----------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Countryman C,<br>Countryman S ALL4,<br>Countryman D | 11GA, 12GA,<br>21GA, 21HP,<br>22GA, 22HP,<br>24GA, 26GA,<br>28GA, 31GA,<br>32GA, 52HP,<br>61GA | Gen2.0          | 20                      | inferior a 50%          | 20.000              | inferior a 15%        | 0,008                            | inferior a 15%                     | 8 anos                             |

## **SOCE**

O estado de saúde da bateria (SOCE, State of Certified Energy) indica a percentagem de energia disponível de momento em relação à energia máxima utilizável no veículo novo. Para ler o estado de saúde atual do seu veículo, use o seu MINI ID para iniciar sessão no MINI ConnectedDrive:

[https://www.mini.pt/pt\\_PT/shop/ls/cp/connected-drive](https://www.mini.pt/pt_PT/shop/ls/cp/connected-drive)

No portal CarData pode solicitar um cadastro digital do veículo. Receberá uma tabela de todos os dados de telemática guardados, incluindo o SOCE no momento do último registo. O parâmetro SOCE consta como "Estado de saúde da bateria de 48 V (SOCE)".