

Dostarczenie danych zgodnie z rozporządzeniem UE 2023/1542 w sprawie akumulatorów i zużytych akumulatorów

Rozporządzenie UE 2023/1542, zgodnie z art. 10 wymaga od producenta dostarczenia informacji na temat istotnych parametrów akumulatora.

W niniejszym dokumencie zawarte są aktualne parametry mocy i trwałości specyficzne dla samochodu, a także powiązane warunki graniczne, zgodnie z art. 10 rozporządzenia UE w sprawie akumulatorów 2023/1542. Lista obejmuje tylko modele pojazdów, które zostaną sprzedane po 18.08.2024 r.

Data: 18.08.2024

Warunki graniczne dla akumulatora 48 V:

Parametr	Specyfikacje techniczne	Objaśnienie dla klienta
Pojemność znamionowa [Ah]	Prąd testowy / wskaźnik C: 1 C, Temperatura: 25°C, nowy stan akumulatora	Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie.
Utrata pojemności [%]	Maks. 8 lat lub maks. 200 tysięcy kilometrów, normalne zachowanie klientów, Rynek europejski	Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta po 8 latach i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych.
Moc szczytowa [W]	Moc szczytowa przy 50% SOC, czas trwania impulsu 10 s Temperatura: 25°C, nowy stan akumulatora	Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie. SOC: Poziom naładowania akumulatora
Utrata mocy [%]	Moc szczytowa przy 50% SOC, maks. 8 lat lub maks. 200 tysięcy kilometrów normalne zachowanie klientów, Rynek europejski	Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta po 8 latach i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych.
Rezystancja wewnętrzna [Ω]	Temperatura: 25°C, SOC: 50%, czas trwania: 10 s, 100 A Nowy stan akumulatora	Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie.
Wzrost rezystancji wewnętrznej [%]	Maks. 8 lat lub maks. 200 tysięcy kilometrów normalne zachowanie klientów, Rynek europejski	Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta po 8 latach i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych.
Przewidywana żywotność [lata]	Ograniczenie do maks. 200 tysięcy kilometrów, normalne zachowanie klientów, Rynek europejski	Podana wartość orientacyjna dla okresu użytkowania produktu opiera się na prognozach normalnego zachowania klientów. Rzeczywista żywotność może się jednak różnić w zależności od indywidualnego stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasów postoju i czynników środowiskowych. Z prognozy przewidywanego okresu użytkowania nie wynikają żadne roszczenia gwarancyjne.

Podane tutaj wartości dotyczą wyżej wymienionych warunków granicznych.

Pojazd	Klucz typu	Akumulator 48 V	Pojemność znamionowa [Ah]	Utrata pojemności [%]	Moc szczytowa [W]	Utrata mocy [%]	Rezystancja wewnętrzna [Ω]	Wzrost rezystancji wewnętrznej [%]	Przewidywana żywotność [lata]
Countryman C, Countryman S ALL4, Countryman D	11GA, 12GA, 21GA, 21HP, 22GA, 22HP, 24GA, 26GA, 28GA, 31GA, 32GA, 52HP, 61GA	Gen2.0	20	poniżej 50%	20 000	poniżej 15%	0,008	poniżej 15%	8 lat

SOCE

Stan techniczny akumulatora (SOCE, State of Certified Energy) wskazuje procent aktualnie dostępnej energii do maksymalnej energii użytkowej w nowym samochodzie. Aby odczytać aktualny stan techniczny pojazdu, zaloguj się do MINI ConnectedDrive za pomocą swojego MINI ID:

https://www.mini.com.pl/pl_PL/shop/ls/cp/connected-drive

W portalu CarData możesz poprosić o cyfrowe archiwum pojazdu. Otrzymasz tabelę wszystkich zapisanych danych telematycznych, w tym SOCE z czasem ostatniego zapisu. Parametr SOCE jest wymieniony jako "Stan techniczny akumulatora 48 V (SOCE)".