

Fornitura di dati in conformità al Regolamento UE 2023/1542 sulle batterie e sulle batterie usate

Il Regolamento UE 2023/1542 prevede nell'articolo 10 che il costruttore fornisca informazioni sulle grandezze caratteristiche rilevanti della batteria.

Nel presente documento vengono indicati i parametri aggiornati relativi alla potenza e alla durata specifici per il veicolo e le relative condizioni limite ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento UE 2023/1542 sulle batterie. L'elenco include esclusivamente i modelli veicolo che vengono venduti dopo il 18/08/2024.

Aggiornamento al: 18/08/2024

Condizioni limite per la batteria a 48 V:

Parametro	Specifiche tecniche	Spiegazione per i clienti
Capacità nominale [Ah]	Corrente di prova/C-Rate: 1 C, Temperatura: 25 °C, batteria nuova	Questo valore si applica a una batteria nuova.
Perdita di capacità [%]	Massimo 8 anni o massimo 200 000 km, comportamento del cliente normale, mercato Europa	Il valore indicato si riferisce a un comportamento del cliente normale e previsto dopo 8 anni e varia a seconda dello stile di guida, del comportamento di ricarica, dei periodi di fermo e degli agenti ambientali.
Potenza di picco [W]	Potenza di picco al 50 % SOC, durata pulsazioni 10 s Temperatura: 25 °C, batteria nuova	Questo valore si applica a una batteria nuova. SOC: Stato di carica della batteria
Perdita di potenza [%]	Potenza di picco al 50 % SOC, massimo 8 anni o massimo 200 000 km comportamento del cliente normale, mercato Europa	Il valore indicato si riferisce a un comportamento del cliente normale e previsto dopo 8 anni e varia a seconda dello stile di guida, del comportamento di ricarica, dei periodi di fermo e degli agenti ambientali.
Resistenza interna [Ω]	Temperatura: 25 °C, SOC: 50 %, durata: 10 s, 100 A Batteria nuova	Questo valore si applica a una batteria nuova.
Aumento della resistenza interna [%]	Massimo 8 anni o massimo 200 000 km comportamento del cliente normale, mercato Europa	Il valore indicato si riferisce a un comportamento del cliente normale e previsto dopo 8 anni e varia a seconda dello stile di guida, del comportamento di ricarica, dei periodi di fermo e degli agenti ambientali.
Durata prevista [anni]	Limitata a massimo 200 000 km, comportamento del cliente normale, mercato Europa	Il valore di riferimento indicato per la durata del prodotto si basa su previsioni del normale comportamento del cliente. Tuttavia, la durata effettiva può variare a seconda dello stile di guida individuale, del comportamento di ricarica, dei periodi di fermo e degli agenti ambientali. Non possono essere derivati diritti di garanzia dalla previsione della durata.

I valori qui indicati si applicano alle condizioni limite sopra menzionate.

Veicolo	Tipo chiave	Batteria a 48 V	Capacità nominale [Ah]	Perdita di capacità [%]	Potenza di picco [W]	Perdita di potenza [%]	Resistenza interna [Ω]	Aumento della resistenza interna [%]	Durata prevista [anni]
Countryman C, Countryman S ALL4, Countryman D	11GA, 12GA, 21GA, 21HP, 22GA, 22HP, 24GA, 26GA, 28GA, 31GA, 32GA, 52HP, 61GA	Gen2.0	20	inferiore a 50 %	20 000	inferiore a 15 %	0,008	inferiore a 15 %	8 anni

SOCE

Lo stato di salute della batteria (SOCE, State of Certified Energy) indica la percentuale di energia momentaneamente disponibile rispetto alla massima energia disponibile nel veicolo nuovo. Per leggere lo stato di salute attuale del suo veicolo, acceda con il suo MINI ID a MINI ConnectedDrive:

https://www.mini.it/it_IT/shop/ls/cp/connected-drive

Nel portale BMW CarData può richiedere un archivio digitale del veicolo. Riceverà una tabella di tutti i dati telematici memorizzati, inclusi il SOCE con l'indicazione del momento dell'ultima registrazione. Il parametro SOCE è elencato come "Stato di salute della batteria a 48 V (SOCE)".