

## **Levering af data i overensstemmelse med EU-forordning 2023/1542 om batterier og brugte batterier**

Artikel 10 i EU-forordning 2023/1542 kræver, at producenten giver oplysninger om relevante batteriegenskaber. Dette dokument indeholder de aktuelle køretøjsspecifikke parametre for ydeevne og holdbarhed samt de tilhørende grænsebetingelser i overensstemmelse med artikel 10 i EU's batteriforordning 2023/1542. Listen omfatter kun køretøjsmodeller, der er solgt efter 18.08.2024.

Version: 18.08.2024

Grænsebetingelser for 48V batteri:

Parameter	Teknisk specifikation	Forklaring til kunder
<b>Nominel kapacitet [Ah]</b>	Teststrøm/C-hastighed: 1 C, Temperatur: 25 °C, Batteriets tilstand fra ny	Denne værdi gælder for batteriets tilstand fra ny.
<b>Tab af kapacitet [%]</b>	Maks. 8 år eller maks. 200 tkm, normal kundefærd, Europæisk marked	Den angivne værdi refererer til en forventet, normal kundefærd efter 8 år og varierer afhængigt af køremåde, opladningsadfærd, nedetid og miljøpåvirkninger.
<b>Spidseffekt [W]</b>	Spidseffekt ved 50 % SOC, 10 s pulsvarighed Temperatur: 25 °C, Batteriets tilstand fra ny	Denne værdi gælder for batteriets tilstand fra ny. SOC: Batteriets ladetilstand
<b>Effekttab [%]</b>	Spidseffekt ved 50 % SOC, maks. 8 år eller maks. 200 tkm normal kundefærd, Europæisk marked	Den angivne værdi refererer til en forventet, normal kundefærd efter 8 år og varierer afhængigt af køremåde, opladningsadfærd, nedetid og miljøpåvirkninger.
<b>Indre modstand [<math>\Omega</math>]</b>	Temperatur: 25 °C, SOC: 50 %, varighed: 10 s, 100 A Batteriets tilstand fra ny	Denne værdi gælder for batteriets tilstand fra ny.
<b>Forøgelse af intern modstand [%]</b>	Maks. 8 år eller maks. 200 tkm normal kundefærd, Europæisk marked	Den angivne værdi refererer til en forventet, normal kundefærd efter 8 år og varierer afhængigt af køremåde, opladningsadfærd, nedetid og miljøpåvirkninger.
<b>Forventet levetid [år]</b>	begrænset til maks. 200 tkm, normal kundefærd, Europæisk marked	Den angivne vejledende værdi for produktets levetid er baseret på prognoser for normal kundefærd. Den faktiske levetid kan dog variere afhængigt af individuel køremåde, opladningsadfærd, nedetid og miljøpåvirkninger. Der kan ikke udledes nogen garantikrav af den forventede levetid.

De værdier, der er angivet her, gælder for de ovennævnte grænsebetingelser.

Køretøj	Type nøgle	48 V batteri	Nominel kapacitet [Ah]	Kapacitets-tab [%]	Spidseffekt [W]	Effekt-tab [%]	Indvendigt modstand [ $\Omega$ ]	Forøgelse af indvendigt modstand [%]	Forventet levetid [år]
Countryman C, Countryman S ALL4, Countryman D	11GA, 12GA, 21GA, 21HP, 22GA, 22HP, 24GA, 26GA, 28GA, 31GA, 32GA, 52HP, 61GA	Gen2.0	20	mindre 50 %	20.000	Mindre 15 %	0,008	Mindre 15 %	8 år

## SOCE

Batteriets driftstilstand (SOCE, State of Certified Energy) angiver procentdelen af den aktuelt tilgængelige energi i forhold til den maksimale brugbare energi i det nye køretøj. For at aflæse din bils aktuelle driftstilstand skal du logge ind på MINI ConnectedDrive med dit MINI ID:

[https://www.mini.dk/da\\_DA/shop/ls/cp/connected-drive](https://www.mini.dk/da_DA/shop/ls/cp/connected-drive)

Du kan anmode om et digitalt køretøjsarkiv i CarData-portalen. Du vil modtage en tabel over alle gemte telematikdata, herunder SOCE med tidspunktet for den sidste optagelse. SOCE-parameteren er angivet som »Sundhedsstatus for 48 V-batteriet (SOCE)«.